

**Sujet :** [INTERNET] ISDI Fontenay en Parisis 95190, Section des installations classées CS 20 105

**De :** oliver trajkovic <oliver.trajkovic@hotmail.fr>

**Date :** 10/01/2021 18:01

**Pour :** "Pref-icpe@val-doise.gouv.fr" <pref-icpe@val-doise.gouv.fr>

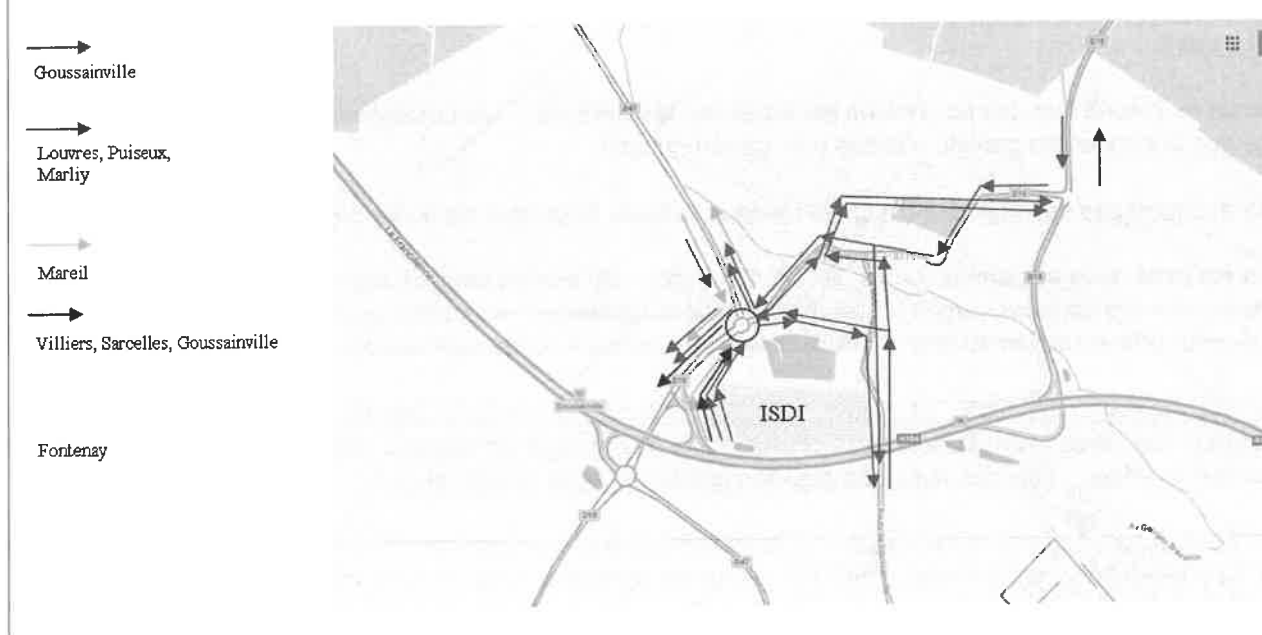
Bonjour Madame, bonjour Monsieur

Depuis le premier jour, ce sujet enflamme les Fontenaysiennes et les Fontenaysiens.

Concernant les camions transportant ces millions de mètres cubes de « déchets inerte ». Ce projet de centre Hippique pour les futurs Jeux Olympiques, comme « Base Arrière », dans un environnement où il n'y a pas la culture du cheval...

Les problèmes récurrent de transit du village, par les Goussainvillois, les Marlaisiens, les Mareillois et autres utilisateurs de la voie publique, pour leurs déplacement quotidiens, ne sont pas résolus. Ils n'étaient pas dans les projets de ce centre, ni de la commune (excuses de non faisabilité).

### Notre quotidien:



Comme vous pouvez le constater, le nœud du problème de circulation se situe à ce rond-point...

Aucun comptage n'a été effectué, afin de prendre en compte la réalité de ce problème.

Actuellement, ce rond point est déjà emprunté par de camions chargés de déchets, ceux qui vont vers la décharge privé, entre Fontenay et Goussainville, et donc traverse le village.

Et ceux qui se dirigent vers la décharge du Plessis Gassot, (très gros camions)...

Vous vous doutez bien que cet apport considérable d'une centaines de camions par jours (67 allers, 67 retours), ne va pas arranger la circulation, cela représente entre 0,6 et 1% du trafic (d'après le document fourni par le porteur du projet) uniquement en camions, qui utiliserons ces voies déjà saturées; pour avoir observé ce genre de situations: premiers arrivés, premiers partis; donc stationnement le long des routes en attente de l'ouverture du site. Sur le plan du projet, il est montré l'accès au site, mais pour la sortie, les camions irons vers ce fameux rond point...

Comme le dit si bien la FFE « l'implantation du site en zone rurale, est idéale à l'accueil des véhicules lourds, et les projets d'aménagements à l'organisation multi disciplinaires. » Tout ça pour un village de moins de 2 000 habitants,

qui devra subir les conséquences... En résumé, un projet de cet ampleur, sans modification du réseau routier, n'est pas raisonnable. Pourquoi ne pas se projeter dans le futur, et modifier l'accès par l'Est du village, ainsi les camions pourront avoir accès par la route de Goussainville ( voir PS ) .

Cela ne va pas, non plus, arranger la valeur immobilière pendant 6 ans, (puisque'il s'agit d'un enjeu économique à sens unique)

Concernant le « mur anti-bruit » qui sera un plus: Pour qu'il soit efficace, il devrait couvrir toute la Francilienne; car quelques centaines de mètres ne suffiront pas à isoler les Fontenaysiens du bruit de la Francilienne, comme l'annonce le projet, mais uniquement les activités équestres (par temps calme, on entend très bien certains motards se faire plaisir depuis Roissy jusqu'à la Croix Verte).

Concernant la « végétalisation »: C'est dans l'air du temps, ce serait dommage de ne pas marquer le coup... C'était le minimum à réaliser pour y accueillir des événements de prestige.

Concernant les « Emplois »: Est-il précisé, dans ce projet, les compétences et le nombre, à long terme... Pas uniquement pendant la ISDI...

Concernant les « Retombés » pour le village: Nous n'avons pas d'hôtels, pas de restaurants, pas d'infrastructures commerciales... Ferra-t-il appel au seul prestataire de service en événementiel du village? Au boulanger? Au petit épicier?

Le projet ne prévoit que des poussières générées par les camions... les poussières de la route bitumée...? Parce que la terre et les gravats brassés n'en génèrent pas?

Au fur et à mesure des objections, sur les réseaux sociaux, le porteur de projet promet des améliorations...

Il lui a été cédé deux anciennes routes: D47 & Gonesse... Qu'aurons nous en retour? L'autorisation de se promener sur ces espaces verts, l'ors de manifestations hippiques? Au vu des avantages concédés par la mairie, peut-être aurai-t'on eu droit à une forme de rétrocession du parc ainsi créé...

Puisque nous avons des terres à cultures, pourquoi les recouvrir avec des gravats ( Au total 10 parcelles agricoles)? Oui, nous avons besoin de décharge; mais pas au bout du village... Oui, nous avons besoin de dynamiser le village, mais pas avec une activité confidentiel et de cet ampleur.

Notre maire a fait valider la modification n°2 du PLU en conseil municipal le 7/12/2020, autorisant ainsi d'un point de vue administratif, le projet d'ISDI sur des terres agricoles, passant outre notre avis défavorable. Devant tant de différences d'idées et d'opinions, aucunes concertations publique ne nous à été proposé. Ce projet est aveuglément soutenu par la mairie, qui devrait être au service des Fontenaysiens, mais pas à une seule personne.

**Vous avez compris que je suis contre ce projet.**

Je vous remercie de m'avoir lu.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, mes salutations distinguées.

En post scriptum, je propose cette aménagement:

Nos voisins Goussainvillois ont bien besoin d'un accès direct à la francilienne...

